BENASSI® **S.p.A.**

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

FALCIATUTTO SERIE FT 530

Versioni FT 530 - FT 533

03/03/2009

INDICE

PREMESSA

- RingraziandoVi della scelta effettuata, Vi porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.
- Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.
- La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.
- Abbiamo perciò compilato questo libretto che vi renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.
- Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:

ATTENZIONE

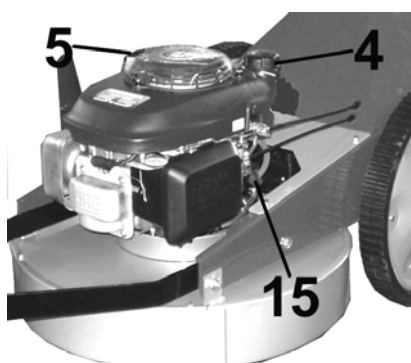
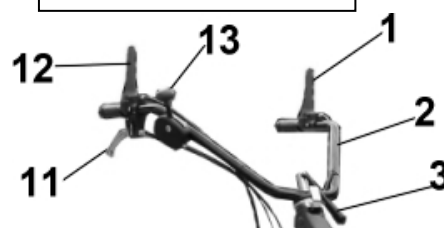
- Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

DIDASCALIA DELLE PARTI DELLA MACCHINA:

1) Leva stop motore
2) Stegola
3) Registro stegola
4) Tappo carburante
5) Tappo introduzione olio
6) Ruotino pivoettante
7) Primer (solo motore Briggs & Stratton)
8) Protezione scarico anteriore
9) Protezione scarico laterale
10) Avviamento a strappo
11) Leva registro altezza taglio
12) Leva innesto avanzamento
13) Manettino acceleratore
14) Anello fissaggio ruote
15) Rubinetto benzina (solo motore HONDA)
16) Leva cambio a 3 marce (FT 533)

Fig. n°1

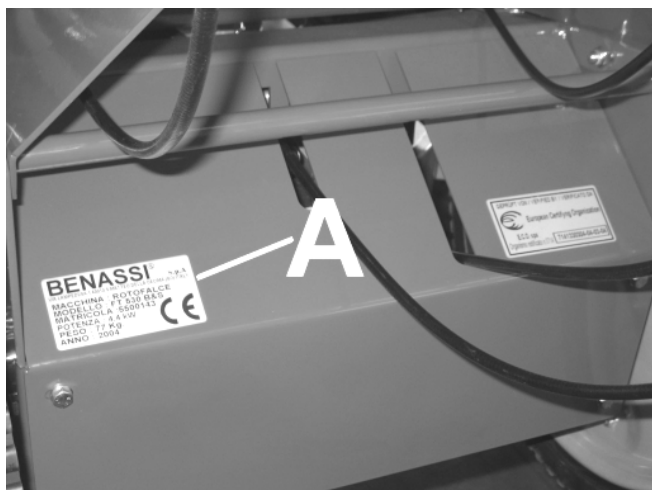
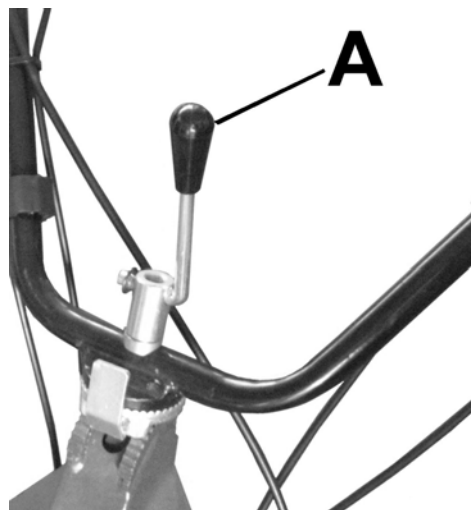
Versione FT533

Versione FT530

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE

PER LE CARATTERISTICHE DEL MOTORE VEDERE IL MANUALE DEL MOTORE ALLEGATO.

- Carburante motore 4 tempi : Benzina verde
- Avviamento con fune autoavvolgente
- Filtro aria a secco
- LUBRIFICAZIONE MOTORE 4 TEMPI : AGIP DIESEL SIGMA SAE 30   0,6 Lt.
- 1 marcia avanti con frizione a mano (FT530) Velocità 3 km/h
- 3 marce avanti con frizione a mano (FT533) 1° Vel.2,5 km/h; 2° Vel.3,2 km/h; 3° Vel. 4,0 km/h
- Stop elettrico di sicurezza a leva sulla stegola
- Stegola registrabile in altezza e trasversalmente (sistema a dente di lupo)
- Registrazione altezza taglio in 3 posizioni tramite leva sulla stegola

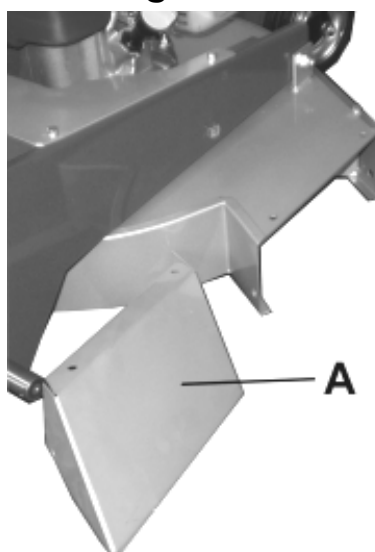
Per identificare la macchina (matricola, motore, peso, potenza) leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato dalla foto. Vedi Rif. “A” di Fig. 2.

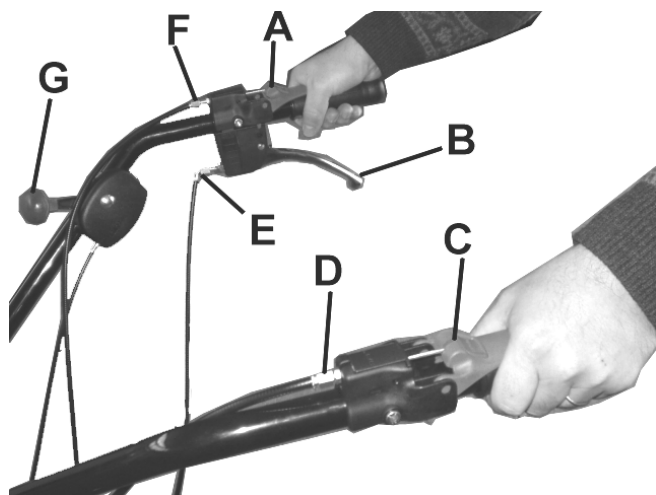
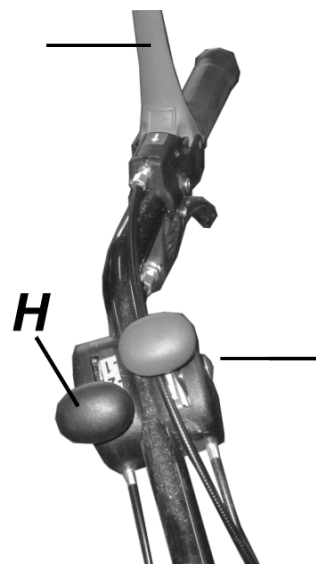
-Fig. n°2-

-Fig. n°3-

IMBALLO E RICOMPOSIZIONE DELLA MACCHINA

◊ LARGHEZZA: 118 cm.
◊ PROFONDITA’: 66 cm.
◊ ALTEZZA: 72 cm.

- La macchina viene consegnata imballata.
- Dopo aver tolto il falciatutto dall’imballo fissare la stegola al supporto stegola come indicato nella Fig.3 e regolare l’altezza dell’impugnatura più comoda, poi bloccare mediante la leva “A”.
- Montare il deflettore laterale di scarico Fig.4 Rif.”A” mediante i quattro bulloni di M8 in dotazione.
- La macchina viene consegnata con l’olio solo nella scatola di trasmissione
- ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE. Riempire con OLIO SAE30 la coppa del motore mediante il tappo Fig.1 Rif.5 controllando il livello (vedi asta del tappo).
- Dopo aver montato la stegola è necessario registrare i fili.
- Le leve stop motore e innesto avanzamento vanno registrate con il motore acceso (vedi capitolo avviamento)
- Verificare che la leva stop motore Fig.5 Rif. C nel rilascio faccia intervenire il freno motore che blocca il motore arrestandolo e di conseguenza fermando la lama, montata direttamente sull’albero motore. A leva premuta il motore è libero di girare ed eventualmente la registrazione del filo viene fatta sul registro Rif D Fig. 5.

- Nella versione FT 530 verificare la leva innesto avanzamento Fig. 5 Rif.A, premendo tale leva si innesta la frizione della trasmissione. Una buona regolazione si ha quando l'avanzamento inizia con la leva a circa 30° rispetto la verticale. Per la registrazione intervenire sul registro Rif. F.
- ⚠ Nella versione FT 533 quando la leva innesto avanzamento Rif.A Fig. 5 è completamente premuta, le 2 levette della trasmissione Rif."A" e "B" Fig.12 non devono essere a fine corsa (ci deve rimanere ancora un gioco di 2 mm.) Agire di conseguenza sulla registrazione del filo tramite il registro Rif. "F" Fig. 5.
- La registrazione della leva dell'altezza taglio Fig.5 Rif. B viene fatta a motore spento. Tirando la leva si sblocca il meccanismo che alza o abbassa la scocca con la lama. Le possibilità di registrazione altezza sono 3, e la relativa regolazione del filo che aziona il perno si effettua mediante il registro Fig.5 Rif. E.
- Il filo acceleratore non ha bisogno di registrazione.
- Verificare che la leva "H" Fig.5 (leva cambio) nella posizione centrale "2" corrisponda alla 2° velocità in avanzamento. In caso contrario si deve agire sul registro del filo che si trova dalla parte del cambio.

-Fig. n°4-

-Fig. n°5-

Versione FT 530

Versione FT 533

NORME DI SICUREZZA

E' OBBLIGATORIO PER L'OPERATORE CHE UTILIZZA LA MACCHINA INDOSSARE UNA PROTEZIONE PER L'UDITO

- Leggere attentamente il presente libretto uso e manutenzione.
- E' vietato usare la macchina ai ragazzi sotto i 16 anni.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni causati a terzi o a beni altrui, poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Non lavorare mai a piedi nudi, ma indossate scarpe resistenti e pantaloni lunghi.
- Ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere bastoni, pietre e qualsiasi oggetto estraneo, tali ostacoli potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili, e sollecitare le parti della macchina in modo imprevisto.
- **L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero per un raggio di 15 metri quando la macchina è provvista di protezione anteriore, e un campo libero per un raggio di 50 m. quando è senza protezione anteriore.**
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Prima di usare il falciatutto è necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, imparare a utilizzare la macchina e i comandi correttamente.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la macchina incompleta o sprovvista di relativo dispositivo di sicurezza.
- Non smontare ne pulire la lama con il motore acceso.
- Attenzione! Non lavorare in pendii superiori al 25%.
- Attenzione! Usare la protezione anteriore; è corretto toglierla solo quando il materiale da tagliare supera i 35 cm di altezza.
- Si consiglia di non tagliare arbusti con diametro superiore ai 2 cm.
- Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.
- Sul falciatutto, durante le operazioni di manutenzione e pulizia sulla lama è obbligo scollegare il cavo della candela.
- Non mettete mai le mani o i piedi sotto il falciatutto o vicino alle parti rotanti quando la macchina é in funzione.
- Tranne che per la regolazione, non fate mai funzionare il motore se il filtro dell'aria o il suo coperchio sono smontati, l'assenza di una di queste parti potrebbe danneggiare il motore e creare addirittura un rischio d'incendio.
- Il motore deve essere sempre munito di un silenziatore e non si deve mai modificare il sistema di scarico. Un silenziatore danneggiato può creare rischio d'incendio, controllarlo periodicamente e se necessario sostituirlo.
- Dopo aver urtato un corpo estraneo è necessario arrestare ed esaminare il falciatutto. Riparare gli eventuali danni presenti prima di riavviare la macchina. Se la macchina presenta delle vibrazioni anomale, bisogna controllarla immediatamente per capire l'eventuale problema e cercare di risolverlo con l'assistenza di un tecnico.
- Mantenete il falciatutto in un buon stato di funzionamento, specialmente i dispositivi di sicurezza. Sostituite i componenti usati o danneggiati affinché la macchina sia sempre sicura.
- Attenzione non usate mai il falciatutto al di sotto dei 10°C, poiché le parti adibite al taglio a queste temperature con violenti urti possono rompersi.
- Non sollevate la macchina quando il motore è in moto.
- Rallentare la velocità sui pendii e nelle curve strette per evitare un ribaltamento o una perdita di controllo. Fare molta attenzione ai cambi di direzione sui pendii.
- Non iniziare mai a falciare nella direzione della pendenza, ma piuttosto trasversalmente ad essa. Fare attenzione perché su terreni ripidi c'e' il rischio del ribaltamento della macchina o dell'operatore.
- Non andare mai su viali ghiaiati o sabbiosi con il motore in moto, i trasferimenti vanno fatti a motore spento.
- Prima di iniziare le operazioni di falciatura di un terreno, delimitare il perimetro della zona pericolosa per terzi mediante cartelli o striscie che evidenzino il divieto di accesso durante il lavoro.

SEGNALETICA DI SICUREZZA

DANGER	“DANGER” – PERICOLO, NON AVVICINARE LE MANI ALLE PARTI IN MOVIMENTO
	“ATTENZIONE!” “LEGGERE IL MNUALE USO E MANUTENZIONE PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI OPERAZIONE”
	“PERICOLO DI IMPIGLIAMENTO E TRASCINAMENTO” – LAME IN MOVIMENTO A MOTORE AVVIATO. TENERE MANI E PIEDI DISTANTI DALL’ATTREZZO.
50m	“PERICOLO DI IMPATTO O LANCIO DI MATERIALI CONTRO PERSONE” RISPETTARE E FAR RISPETTARE LA DISTANZA DI SICUREZZA (50m)

SOSTIRURE PRONTAMENTE LE TARGHETTE DANNEGGIATE O DETERIORATE

TRASPORTO

- Grazie al sistema di ruote libere e ai ruotini pivoettanti anteriori lo spostamento della macchina risulta più agevole.
- Per comodità di trasporto e per diminuire gli ingombri è possibile tenere la stegola smontata svitando la leva di bloccaggio Rif A Fig. 3.

AVVIAMENTO, AVANZAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA

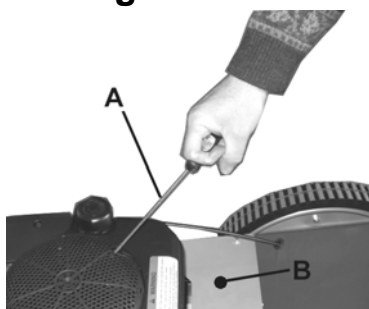
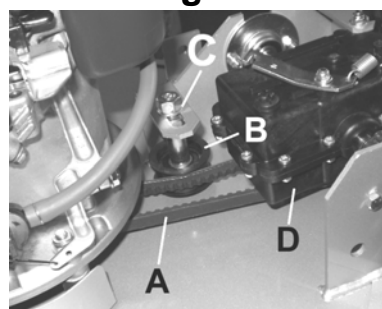
Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

- Nel serbatoio vi sia carburante e il rubinetto sia aperto. (vedi versione con motore HONDA)
- Controllare il livello dell’olio motore, ATTENZIONE da nuovo il motore è consegnato senza olio.
- CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE
- Premere sul pulsante “PRIMER” per 5 volte (solo versione motore BRIGGS & STRATTON) Fig.1 Rif.7
- Portare la leva acceleratore del gas sulla posizione MAX (motore B&S) o posizione START (versione HONDA) Fig. 5 Rif. G
- Spingere la leva “STOP MOTORE” Fig.5 Rif C
- Mettere in moto tirando la funicella dell’autoavvolgente (leggere attentamente il libretto del motore alla voce “AVVIAMENTO”) Fig. 6 Rif. A
- Con il motore in funzione portare in posizione max (per versione HONDA) la leva acceleratore.
- Dopo aver premuto la leva innesto avanzamento, la macchina diventa operativa. Fig.5 Rif.”A”
- Il falciatutto FT 533 è dotato di un cambio a 3 marce il cui comando avviene con apposita leva su stegola (lato dx). Il cambio è privo di manutenzione. Per il comando delle marce si deve agire con moderata forza sulla leva “H” Fig. 5 con la macchina ferma (il motore può essere acceso) e quindi la leva “A” Fig. 5 dell’innesto avanzamento non premuta.
- L’arresto della macchina si ottiene rilasciando la leva STOP (rossa) (Fig. 5 Rif. “C”) in posizione di riposo.

-Fig. n°6-

A
B

-Fig.n°7-

C
B
D
A

USO E REGOLAZIONI

- La serie FT530 è stata studiata e progettata per un uso di taglio e pulizia di zone erbose e boschive molto esasperate. Utilizzata in agricoltura, silvicoltura e orticultura, per tagliare e/o sminuzzare erba o piante similari o cespugli e arbusti. Ciò è possibile grazie ad una agevole regolazione in altezza del taglio e ad una protezione anteriore asportabile.
- Questa macchina è adatta per terreni con molte asperità, e per zone collinose e montagnose senza comunque superare pendenze del 25%.
- La stegola è regolabile in altezza in molte posizioni. Sia in verticale che in senso trasversale. Vedi Fig. 3 Rif. A
- Prima di lavorare registrare l'altezza del taglio mediante la leva di regolazione altezza taglio (Fig.5 Rif. B). Tale altezza varia in funzione del tipo di terreno, dell'altezza dell'erba da tagliare, del diametro degli arbusti da tagliare e dalla sensibilità dell'operatore.
- Durante la partenza della macchina si consiglia di eseguire le manovre molto lentamente e con il motore a medio regime.
- Se la cinghia della trazione (Fig. 7 Rif. A) dovesse slittare causando un cigolio, e le ruote non dovessero girare nonostante la leva innesto avanzamento inserita (Fig.5 Rif.A), bisogna registrare il tendicinghia di Fig. 7 Rif. B. Comunque la cinghia Rif. A Fig. 7 non deve essere <u>mai troppo tesa</u>.

<u>BLOCCAGGIO RUOTA LIBERA</u>

Le ruote sono bloccate con due anelli di fissaggio alle estrermità dell'albero di trasmissione. Uno dei due anelli è dotato di perno. Questo può avere due posizioni di montaggio:

- **Posizione con Perno verso l'esterno (foto D)**: in questo modo si lascia la ruota libera di girare, permettendo di avere un effetto differenziale e facilitare l'avanzamento della macchina in curva.
- **Posizione con Perno verso l'interno (foto A)** : la ruota viene cosi bloccata all'albero facendo cosi perdere l'effetto differenziale. In questo modo comunque, se si procede su terreno in discesa, la macchina avanza seguendo il comando dell'acceleratore senza raggiungere una eccessiva velocità.

Per eseguire il cambio di posizione dell'anello è necessario svitare il bullone e riavvitare fino a completo bloccaggio. (FOTO B+C)

Foto A

Foto B

Foto C

Foto D

Operazioni registrazione per trazione

1. Togliere la protezione superiore Fig. 6 Rif. B svitando le 4 viti
2. Allentare il dado Fig. 7 Rif. C con una chiave di 17 e far scorrere nell'asola verso la cinghia la vite che fa da supporto del tendicinghia Rif."B" fino a che la cinghia non risulti correttamente tesa.
3. Riavvitare nella posizione raggiunta il dado Fig.7 Rif. "C"

Queste sono operazioni che vanno fatte periodicamente o tutte le volte che si notano problemi di trazione.

- Per le registrazioni delle leve con i vari comandi che sono sulla stegola vedere le indicazioni date nel capirolo "IMBALLO E RICOMPOSIZIONE DELLA MACCHINA"
- Quando la macchina è utilizzata nell'erba alta, l'operatore può smontare il deflettore laterale Fig. 8 Rif. "A" e la protezione anteriore Fig. 8 Rif. B svitando i bulloni che li tengono fissati al piatto rasaerba. Lo smontaggio delle protezioni deve essere fatta a motore spento e candela disinserita. **ATTENZIONE L'OPERATORE DEVE ESSERE CONSAPEVOLE CHE LA MACCHINA IN QUESTA SITUAZIONE DI TAGLIO POTREBBE EFFETTUARE DEI LANCI PERICOLOSI,** per questo come già detto nelle avvertenze bisogna assicurarsi che il campo di lavoro sia libero per un raggio di 50 mt. E sia delimitato da segnali che non facciano oltrepassare persone (Es.: zona di lancio e pericolo lancio oggetti)
- Durante un eventuale utilizzo esasperato della macchina, può succedere che tenda ad ingolfare lo scarico. In questo caso l'operatore dovrebbe: 1) alzare la misura del taglio; 2) se l'erba è troppo alta o resistente e fitta dovrebbe ridurre la sezione di lavoro.
- Per l'utilizzo del falciatutto con un effetto mulching (sminuzzare l'erba) si consiglia di mantenere chiuso il carter protezione anteriore.
- Se il falciatutto viene impiegato vicino ad una parete o un marciapiede, fate attenzione a non urtare la lama in quanto può provocare danni alla macchina.
- Per i trasferimenti avanti e indietro, non tenere innestata la leva innesto avanzamento Fig. 5 Rif. A
- Normalmente la macchina viene usata con il ruotino anteriore girevole che è fissato mediante la spina Fig. 9 Rif. A.
- Per certi tipi di lavoro e per particolari condizioni dove il ruotino vuole fisso viene data in dotazione una spina che va posizionata come in Fig. 9 Rif. B.
- La macchina deve essere sempre utilizzata nel rispetto delle raccomandazioni del manuale uso e manutenzione
- Utilizzare il falciatutto solo alla luce del giorno oppure in presenza di buona illuminazione artificiale.

ATTENZIONE: SI CONSIGLIA DI NON TENERE LA MACCHINA IN MOTO QUANDO QUESTA NON E' OPERATIVA.

-Fig. n° 8-

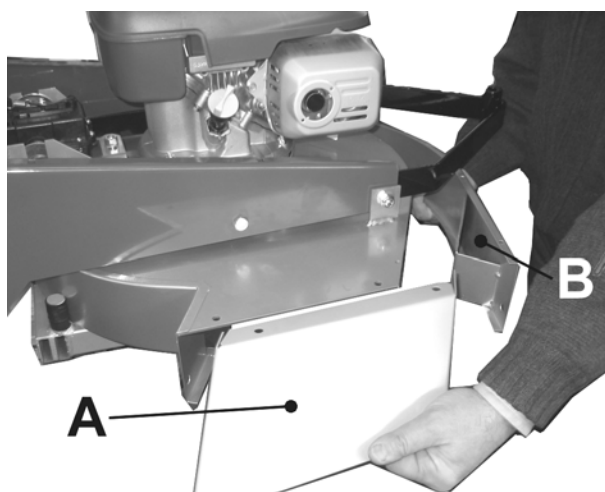
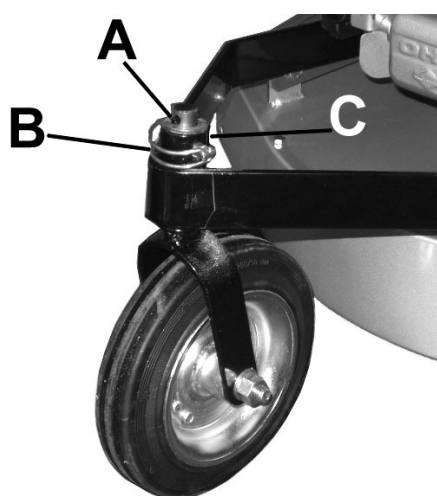
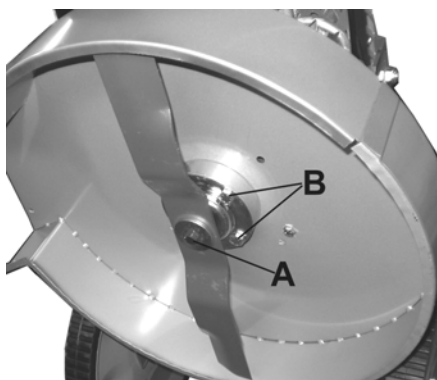
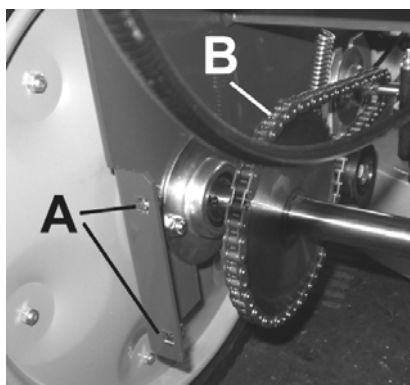



Fig. n°9-

MANUTENZIONE

- Per il cambio olio e altre operazioni di manutenzione al motore (candele, filtro aria, regolazioni) consultare il libretto motore in dotazione.
- Prima di intervenire sul motore ricordarsi sempre di spegnerlo e disinserire il filo della candela.
- Tenere pulito accuratamente il convogliatore aria sul motore.
- Il gruppo di trasmissione Fig.7 Rif. D normalmente non ha bisogno di manutenzione, è lubrificato con olio. In casi particolari contattare il rivenditore.
- Per qualsiasi intervento meccanico, in particolare durante il periodo di garanzia , e’ consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari.
- Periodicamente controllare il serraggio delle viti, in particolare quella di fissaggio della lama Fig. 10 Rif. A e quelle del distanziale supporto lama (n. 4 viti) vedi Fig. 10 Rif. B.
- Quando la lama non taglia bene occorre smontarla, affilarla e equilibrarla; una lama sbilanciata può danneggiare la macchina con le vibrazioni.
- L’affilatura della lama è consigliata ogni 30 ore di lavoro, una lama affilata male fa perdere il 25-30% di efficacia nel lavoro della macchina. Utilizzare solo lame di ricambio originali.

OPERAZIONI DA EFFETTUARSI ALMENO UNA VOLTA L’ANNO:

- Smontare il carter di protezione posteriore svitando le 4 viti che lo fissano al telaio Fig. 11 Rif. A e lubrificare la catena Fig. 11 Rif. B usando una bomboletta di grasso spray siliconico.
- Lubrificare con grasso il ruotino anteriore tramite l’ingrassatore che è sul supporto Fig. 9 Rif. C, lubrificare anche i mozzi delle ruote posteriori che sono facilmente sfilabili dall’albero porta ruote, togliendo la vite Fig. 1 Rif. 14 e mettendo un po’ di grasso nella zona dei cuscinetti.
- Lubrificare anche i fili facendo scendere olio anche dentro la guaina.
- E’ importante periodicamente pulire la macchina da ciò che entra nelle zone interne. Non effettuare mai la pulizia del falciatutto con il motore acceso.
- Per la pulizia non utilizzare un mezzo che soffi ad alta pressione, piuttosto usare uno scopino o un soffietto ad aria compressa.

-Fig. n°10-

-Fig. n°11-

-Fig. 12-

GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 2 anni per uso privato e per 1 anno per uso professionale, sono escluse le parti elettriche o in gomma, e per il motore valgono i termini stabiliti dai relativi costruttori.
La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d’opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente. La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.
Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.
Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

PROVE PER LA SICUREZZA E CERTIFICAZIONE

Dichiarazione CE di conformità ai sensi delle direttiva 98/37/CE

BENASSI 40010 SanMatteo della Decima BO Italy Via Lampedusa n°1

Dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che la macchina e' conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alla Direttiva 98/37/CE.

TIPO **FALCIATUTTO** MODELLO **FT 530 - FT 530 H FT 533 – FT 533 H**

Per la verifica della conformità di cui alle Direttive sopra menzionate, sono state consultate le seguenti Norme:
EN ISO 12100-1 ; EN ISO 12100-2 ; EN 12733/2001 per motofalciatrici da prato.
La macchina è conforme alle disposizioni della direttiva 2000/14/CE recepita dal decreto n. 262 del 04/09/2002.
Tipo macchina: Tosaerba in accordo alla definizione n. 32 dell'allegato I Dir.2000/14/CE
Procedura applicata per la valutazione della conformità: Allegato VI della Dir.2000/14/CE Procedura 2
Organismo notificato n.0714: ECO S.p.A. Via Mengolina,33, Interno 5 - 48018 FAENZA (RA) ITALY
Ampiezza di taglio (cm): 53

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMM.NE

S.Matteo della Decima li 08/05/2006

RISULTATO E PROVE

TIPO **FALCIATUTTO** MODELLO **FT 530 - FT 530 H FT 533 – FT533 H**

Pressione acustica all'orecchio dell'operatore : LpA = 86 dB (A) senza protezione anteriore
Livello di potenza acustica misurata Lwa 97 dB (A)
Livello di potenza acustica garantita Lwa: 100 dB (A)
Vibrazione alle stegole con ponderazione ISO.5349 valore 8,19 m/sec^2